



ΕΡΓΟ:

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥ
ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΛΗΣΙΟΝ
ΤΟΥ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το παρόν έργο αφορά στην αντικατάσταση τμήματος του συλλεκτήριου αγωγού ακαθάρτων μήκους 670 m. με αγωγό φυγοκεντρικής έγχυσης από πολυεστέρες ενισχυμένους με υαλονήματα (CC-GRP: centrifugally cast - glass reinforced polymers) **DN 900** σε θέση πλησίον του βιολογικού Ορεστιάδας όπως αποτυπώνεται στα σχέδια της μελέτης.

Για την άρτια αντικατάσταση του αγωγού απαιτείται η ανακατασκευή δύο (2) φρεατίων (Φρεάτιο Φ.2 & Φ.3) στις θέσεις σύνδεσης με τον υφιστάμενο αγωγό καθώς και η τοποθέτηση δεκαπέντε (15) προκατασκευασμένων φρεατίων επίσκεψης.

Η εκσκαφή των ορυγμάτων για την τοποθέτηση των δικτύων γίνεται είτε με μηχανικά μέσα είτε χειρονακτικά σε σημεία που υπάρχουν δίκτυα κοινής ωφέλεια.

Οι αγωγοί τοποθετούνται σε βάθους που κυμαίνεται από 3.60 μ. έως 6.20 μ. και εδράζονται, εγκιβωτίζονται και επικαλύπτονται με άμμο ορυχείου ή χειμάρρου σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-01-03-02:2009 (αντικατάσταση με ΠΕΤΕΠ 08-01-03-02)**, πάχος κάτω στρώσης έδρασης 0,10 μ. και πάχος επικάλυψης 0,30 μ. (συνολικό πάχος έδρασης και εγκιβωτισμού και επικάλυψης D+0.40). Κάτω από την στρώση της άμμου κατασκευάζεται στρώση διαμόρφωσης κλίσεων του αγωγού από οπλισμένο σκυρόδεμα C_{8/10} με πλέγμα πάχους 0,20 μ. Λόγω της κακής φύσης των εδαφών γίνεται εξυγίανση του πυθμένα του σκάμματος με διαβαθμισμένο φυσικό αμμοχάλικο πάχους 0,50 μ.

Το πλάτος των σκαμμάτων είναι από 2.00 μ. Λόγω της κακής ποιότητας των εδαφών της παρέβριας περιοχής προτείνεται η πλευρική αντιστήριξη των παρειών με μεταλλικά πετάσματα.

Το υλικό επίχωσης είναι θραυστό αμμοχάλικο σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-01-03-02:2009 (αντικατάσταση με ΠΕΤΕΠ 08-01-03-02)** σε περίπτωση τμημάτων εντός χωματόδρομου ενώ σε περιπτώσεις αγροκτημάτων χρησιμοποιούνται προϊόντα εκσκαφών ύστερα από προδιαλογή έως την αρχική στάθμη του εδάφους.

Με την εγκύκλιο 17/2016 (αρ. πρωτ. ΔΚΠ/οικ/1322/7-9-2016) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων γίνεται αναστολή της υποχρεωτικής εφαρμογής πενήντα εννέα (59) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΛΟΤ-ΕΤΕΠ) λόγω της ανάγκης επικαιροποίησής τους και μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών επικαιροποίησής τους, ισχύουν οι πενήντα εννέα (59) αντίστοιχες Προσωρινές Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΕΤΕΠ) με επικαιροποιημένο περιεχόμενο σε αντικατάσταση κάποιων από τις προαναφερόμενες.

Ορεστιάδα, 07/10/2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Τεχνικής Υπηρεσίας

Αναστάσιος Μίντζιας

Πολιτικός Μηχανικός

Κωνσταντίνος Δημόπουλος

Αρχιτέκτων Μηχανικός